

2005 年山东省公务员考试《申论》

一、 注意事项

1. 申论考试是对应试者阅读理解能力、分析综合能力、提出和解决问题能力及文字表述能力的测试。

2. 作答参考时间：阅读材料 50 分钟，作答 130 分钟。

3. 仔细阅读所给定的材料，按照材料后面提出的“申论要求”依次作答。

二、资料

材料一：

1. 浙江省温岭市的石塘镇和松门镇是全国有名的虾仁生产地。记者在浙江台州温岭又发现，那里的虾仁大都黄里透红，很是诱人，原来竟是“整容”过的产品。其实“整容”的工序并不复杂，在一个煮虾的灶台上，记者看到了一盒红色粉末。老板告诉我们这是他们用的染料——粉红。他干了十年了，加的都是这个。据记者的调查，浙江温岭市石塘镇、松门镇一带的南塘村、后纱村等地的农户多年来一直从事虾仁的生产销售，已经形成比较庞大的产供销一条龙网络。记者先后走访了 10 多家虾仁加工户，几乎每家都在使用着红色粉末或是红色的液体。虾仁加工户告诉我们，染虾用的颜色是从镇上的商店里买来的。记者随后在松门镇的这家五金化工店，很随便地便买到了虾仁加工户们所用的那种红色粉末，并将这种红色粉末送到了北京化工研究院和北京大学分析测试中心进行了检测，还请教了中国农业大学的专家，得出的结果是：这种红色粉末学名叫“亮藏花精”，俗称“酸性大红 73”，是一种黄光红色粉末，主要用于木材的染色，还可用于羊毛、蚕丝织物、纸张、皮革的染色，塑料、香料和水泥的着色，还可以制造墨水。溶于水呈红色，不能用作食品添加剂。专家还告诉我们，这种染料吸附性强，色泽牢靠，是含苯环的偶氮化合物，有强致癌性。市场里那些看上去色泽诱人、他们称之为“好看”的虾仁究竟染过色没有？记者希望找到市场管理人员寻问，但是，在周二这样一个工作日，记者在松门水产品交易市场转了一上午，一直没有看到市场管理人员的身影，而市场里设立的一个“水产品质量检测中心”，记者先后去了三、四次，也始终空无一人。

2. 据介绍，自今年年初开始，某市农业检验检测所积极开展蔬菜农药残留例行监测，在全市各地的生产基地、农贸市场、超市、农批市场随机抽取蔬菜样本共 934 份，检出超标样本 204 份，超标率达 21.84%。其中，在生产基地抽检蔬菜样本 351 份，超标率为 24.22%；在农贸市场抽检样本 380 份，超标率为 24.21%；在超市抽检样本 181 份，超标率为 14.36%。据悉，在超标的品种中，叶菜类为 24.14%，瓜果豆茄类为 13.16%。叶菜类超标较多的品种主要为上海青、菜心、白菜、芥菜、通菜等，瓜果豆茄类超标较多的品种主要为豆角、苦瓜等。

3. “我吃东西时也担心安全”，国家食品药品监督管理局局长郑筱英日前面对央视记者如此坦言。“不只是老百姓，我每天也同样担心吃到问题食品”，某市质量技术监督局局长孙波说。今天，我们还能吃什么？人们都在问。据来自权威部门的数据透露，2003 年第三季度，国家质检总局对北京、重庆等省市 44 家生产酸乳饮料产品进行抽查，有三分之一的产品不合格。其中 21 家中小企业的 21 种产品，合格率只占 57%。去年曾对全国 6000 家食品加工厂调查，有 64% 的企业食品产品出厂不检测，25% 的企业没有检测标准和执行标准。西南农业大学食品学院副教授丁晓雯说：现在食品企业市场准入的门槛形同虚设，只需一间房、两口锅就可办食品加工厂，很多黑窝点压根就没有想到要注意食品卫生。

4. 太平街市场是安徽省蚌埠市最大的瓜子批发市场，这里销售的瓜子品种繁多。一家摊主介绍，这些瓜子都是当地加工，与其他地方生产的瓜子相比，卖相好，颜色鲜亮，而且不容易受潮变软，所以一直卖得很好。

央视《每周质量报告》调查发现，为了降低成本，部分厂家用工业盐炒起了食用瓜子；为了让瓜子保持鲜亮，商家加入了从石油中直接提取的工业石蜡。

上海市炒货行业协会秘书长陈恩国告诉记者，瓜子生产的门槛较低，科技含量低，目前全国瓜子生产企业有 5000 多家，造成行业内良莠不齐。据其介绍，这些被曝光的厂家没

有一家行业协会会员，就炒货行业协会内的会员企业来说，不会发生用滑石粉、工业盐、明矾等添加剂加工瓜子的情况。

市卫生监督所副所长顾振华告诉记者，炒货类食品在加工过程中究竟是添加了食品级原料，还是添加了工业级原料，在成品中很难监察，市民也很难分辨。本市的大超市、大商场等正规渠道进货前，必须先索证、验证，要求加工单位必须有相关《卫生许可证》和《工商营业执照》。因此，这些渠道的食品检查纳入常规监察，严格堵住不安全食品流入市场的可能。而街头小贩比如马路游击队等，推着手推车，看见执法人员来了就逃，他们用什么添加剂就很难说。建议市民选购瓜子等食品应去正规大超市，同时认准诚信企业、诚信品牌，食用时才比较放心。

5. 我国早在 2002 年 8 月 1 日起就开始实施食品市场准入制度。然而由于管理不到位，一些制度没有得到很好的贯彻实施。目前，我国涉及食品安全监管职责的有工商、质检、卫生、农业、药监、商务等将近 10 个部门，从事食品安全监督的工作人员已经达到百万之众。多头执法使很大一部分力量在相互推诿中消耗掉，部门之间形不成合力，“七八个大盖帽管不住一个杀猪的”、“十几个执法的治不了一个造假的”，诸多怪现象屡见不鲜。

6. 中国是世界煤炭生产大国，也是矿难发生大国。而当前中国煤炭安全生产现状与世界一些发达和发展中国家相比差距很大。据美国、澳大利亚的专业机构披露，近年美国的煤矿，一年死亡人数大约在 30 人左右；澳大利亚更为领先，创造了全年煤矿开采零死亡的全球新记录。据悉，美国现有《联邦矿山安全与健康法》。它要求所有企业主必须参加安全技术研究和矿工安全培训，而对违章行为的调查和处理非常科学。如任何煤矿发生 3 人以上的死亡事故，当地的联邦及州政府安全监察员不得参与，须由联邦从外地调派安全监察员到出事矿井进行事故调查。澳大利亚要求州政府每年按比例拿出资金用于改善矿山安全状况，新南威尔士州政府等近两年的拨款都在 1400 万美元；美国联邦政府每年审批矿山安全与监察局财务预算，2000 年为 2.28 亿美元，此后每年都有增加。

7. 中国地质大学安全研究中心主任、国家安全生产理论专家组成员罗云教授指出，目前中国有一系列有关安全生产的法律和法规，但具体落实的情况不尽如人意。他认为，矿难的原因分析起来很复杂，但归结到关键的一点，是法律法规没有真正落实到位。很多经营管理者和一些矿工，对安全投入等问题认识不足，甚至有矿主认为“死得起伤不起，预防成本高，死亡成本低”。罗云说：“我们还没有正确认识到人的生命价值。”

8. 一些专家认为，反思不能停留在技术性层面。他们说，当下中国的能源工业仍在传统的老工业模式下运行，粗放型开发、无序性开采，生产技术手段落后，在经济利益的驱动下，原本滞后的安全生产规则还常被突破。治本就要使能源工业走新型的工业化之路。

所谓新型工业化的能源工业，要求对能源开发保持高度的谨慎态度，实行保护性限量开发，逐步剔除所有没有生命保障的开发项目和开采企业，甚至要对高瓦斯的煤矿或含毒气的油气井进行长期封存。同时，建立生命优先的能源企业生产原则，对达不到现代化安全生产标准的企业停产改进。

9. 自从“文化大革命”结束之后，这孙家湾煤矿算是记者见到张贴标语最多的地方了。墙上有，门上有，黑板报上有，到处都能看到标语。当然，内容已不是关于“革命”和“斗争”的了，基本上都是强调“安全生产”的。记者随手记下了十几条，在这里摘录几条：“亲人盼你平安归来”；“以人为本、安全第一”；“安全就是生命、健康就是福”；“高高兴兴上班、平平安安回家”；“全员、全过程、全方位把住安全生产关”；“树立安全第一思想、确保春节安全生产”；“安全为天、质量为先、以人为本、强化安全责任”；“春节前后提醒大家注意安全生产、让安全生产无时无刻不在”。这些标语，可不是矿难之后补上去的，而是以前就有的。颜色有红的、粉的、绿的、黄的，很是醒目；有些是用纸贴的，或是用粉笔写的，那是临时性的；还有些是用油漆描的，用金属焊的，用灯箱制作的，这些都是长期性的。这些标语，花花绿绿，热热闹闹，蔚为壮观，很是渲染气氛。

材料二：

1. 从国家到地方的各级政府对安全生产尤其是煤矿、小煤矿的安全生产，都有很多很严厉的规章制度，几乎每次重大事故后都会公布一些关闭的名单。但每一次新的事故发生时，我们又经常会发现，不少发生事故者其实就是上次或以前被公布的关闭者。从后来公

布和调查的情况看，其实很多被关闭者要么是关了几天避避风头后又继续开工，要么是根本就没有关闭而一直在开工的——是什么原因造成了这个事实？是什么人有这样的胆量 and 能力敢于而且能够对政府“严令”如此置若罔闻？《中国经济时报》的报道给了我们一个参考：湖南煤矿安全监察局在郴州市集中执法后，15日“突袭”与郴州毗邻的衡阳市所辖的耒阳市，发现非法小煤窑不仅没有按有关标准关闭，有不少还在红红火火地生产。令人惊异的是，少数乡镇干部千方百计为非法小煤窑和煤矿违法生产找理由，三都镇企业办主任兼煤炭管理站副站长刘某某自己就是矿老板，他的煤矿也在违法生产……

2. 2004年10月20日22时47分，河南新密市平陌镇的郑煤集团大平煤矿发生特大瓦斯爆炸事故。当时，井下有作业人员446人。事故造成148人死亡，32人受伤。事后，国家安全生产监督管理局副局长孙华山表示，本次事故为本年以来最大的一次。11月28日陕西省铜川市陈家山矿难创造了中国40多年来煤炭行业安全事故死亡人数的新记录：166人，鲜红的数字直接将“最大”改写。

3. 今年2月14日，当人们还沉浸在春节的喜庆欢快之中，从辽宁阜新传来噩耗，孙家湾煤矿发生特大瓦斯事故，214个生命就此葬送。这是继1958年大同矿难以来国内最大的煤矿事故。3月17日重庆奉节县新政乡苏龙寺煤矿发生瓦斯爆炸事故。事发时井下共有20人在作业，截止到3月18日，共找到19名遇难者，还有1人下落不明。3月19日，山西朔州市平鲁区白堂乡细水煤矿发生爆炸，井下49名矿工被困。爆炸还波及到邻近的康家窑煤矿，井下20多人被困。截止到28日两处小煤矿遇难人数已上升至72人。

4. 短短150天，五起矿难，600多个鲜活的生命就此消失。而据国家安全生产监督管理局总局提供的资料显示，2004年全国共发生煤矿安全事故3639起，造成6027人死亡。据悉，在去年中国采矿业的爆炸、透水、塌方和其他事故中丧生超过6000人，这占到同年世界矿难死亡总人数的80%以上。

5. 据国家安全生产监督管理局提供的统计数字显示，由于整个“九五”期间和“十五”前两年，全国原本没有开工建设新井，煤炭工业一直负重爬坡，历时数年的买方市场行情，使广大煤炭企业遭受了史无前例的重创，很多煤炭企业基础工作严重削弱，矿井抗灾能力普遍下降，国内具有安全保障的煤炭生产能力仅12亿吨；而步入新世纪，经济持续增长拉动对能源尤其煤炭的需求。煤炭需求快速增加，价格不断上涨，利润空间增大。统计资料显示，从2002年以来，原煤的产量每年都在创历史新高，2002年达到了13.9亿吨，2003年就高达16.67亿吨，

2004年的数字竟是19.56亿吨，这意味着缺乏安全保障的煤炭产量越来越多，全国煤矿安全欠账已经达到500亿元左右。

6. 中国是世界煤炭生产大国，也是矿难发生大国。而当前中国煤炭安全生产现状与世界一些发达和发展中国家相比差距很大。据美国、澳大利亚的专业机构披露，近年美国的煤矿，一年死亡人数大约在30人左右；澳大利亚更为领先，创造了全年煤矿开采零死亡的全球新记录。据悉，美国现有《联邦矿山安全与健康法》。它要求所有企业主必须参加安全技术研究和矿工安全培训，而对违章行为的调查和处理非常科学。如任何煤矿发生3人以上的死亡事故，当地的联邦及州政府安全监察员不得参与，须由联邦从外地调派安全监察员到出事矿井进行事故调查。澳大利亚要求州政府每年按比例拿出资金用于改善矿山安全状况，新南威尔士州政府等近两年的拨款都在1400万美元；美国联邦政府每年审批矿山安全与监察局财务预算，2000年为2.28亿美元，此后每年都有增加。

7. 中国地质大学安全研究中心主任、国家安全生产理论专家组成员罗云教授指出，目前中国有一系列有关安全生产的法律和法规，但具体落实的情况不尽如人意。他认为，矿难的原因分析起来很复杂，但归结到关键的一点，是法律法规没有真正落实到位。很多经营管理者和一些矿工，对安全投入等问题认识不足，甚至有矿主认为“死得起伤不起，预防成本高，死亡成本低”。罗云说：“我们还没有正确认识到人的生命价值。”

8. 一些专家认为，反思不能停留在技术性层面。他们说，当下中国的能源工业仍在传统的老工业模式下运行，粗放型开发、无序性开采，生产技术手段落后，在经济利益的驱动下，原本滞后的安全生产规则还常被突破。治本就要使能源工业走新型的工业化之路。

所谓新型工业化的能源工业，要求对能源开发保持高度的谨慎态度，实行保护性限量

开发，逐步剔除所有没有生命保障的开发项目和开采企业，甚至要对高瓦斯的煤矿或含毒气的油气井进行长期封存。同时，建立生命优先的能源企业生产原则，对达不到现代化安全生产标准的企业停产改进。

9. 自从“文化大革命”结束之后，这孙家湾煤矿算是记者见到张贴标语最多的地方了。墙上有，门上有，黑板报上有，到处都能看到标语。当然，内容已不是关于“革命”和“斗争”的了，基本上都是强调“安全生产”的。记者随手记下了十几条，在这里摘录几条：“亲人盼你平安归来”；“以人为本、安全第一”；“安全就是生命、健康就是福”；“高高兴兴上班、平平安安回家”；“全员、全过程、全方位把住安全生产关”；“树立安全第一思想、确保春节安全生产”；“安全为天、质量为先、以人为本、强化安全责任”；“春节前后提醒大家注意安全生产、让安全生产无时无刻不在”。这些标语，可不是矿难之后补上去的，而是以前就有的。颜色有红的、粉的、绿的、黄的，很是醒目；有些是用纸贴的，或是用粉笔写的，那是临时性的；还有些是用油漆描的，用金属焊的，用灯箱制作的，这些都是长期性的。这些标语，花花绿绿，热热闹闹，蔚为壮观，很是渲染气氛。

材料三：

3月19日凌晨2点50分左右，重庆黔江区境内发生了一起特大交通事故。一辆载有13名乘客的双层卧铺客车，在行驶到黔江境内的沙湾特大桥处时，撞坏大桥护栏，摔落到距大桥80多米的山坡上，造成27人死亡，4人重伤。我们的记者连夜赶往了出事现场，下面先来看一下记者的现场报道。

经过7个多小时的长途跋涉，记者于19号深夜赶到了出事现场。

记者：你好，打扰一下。执勤交警：你好。

记者：我想问一下这个警戒带是从什么时候开始建立的？执勤交警：这个警戒带是从今天（4月19日）凌晨三时交通事故发生之后立即设置的。

记者：那您现在在这的工作任务是什么？

执勤交警：我现在在这里的工作任务一是保护现场，二是指挥过往车辆安全通过。

据了解，发生事故的三湘牌卧铺客车是18号晚上7点从重庆发往黔江区的，车牌号为H00182，属于渝运集团黔江分公司。19号凌晨2点50分左右，这辆客车在行驶到香山隧道至狮子峰隧道之间的沙湾特大桥处时，突然冲出大桥。

记者：当时车子是从哪个方向过来？

蒋晓明（重庆市黔江区公安局交警支队政委）：由隧洞方面，重庆方向。

记者：然后怎么样了？

蒋晓明：由于当时雾大，路面湿滑，下了雨，车速较快，怕出危险，驾驶员就踩了刹车。刹车之后车子发生侧滑、颤抖，行至那里大约十五米的地方，车的左前轮就接触了路边的拦马石，前轮上了拦马石之后，车子发生侧翻，侧翻过后就从那个缺口冲了下去。

记者在现场看到，在长约300米的沙湾特大桥的左侧，大桥被撞断的13根护栏形成了一个长约33米的缺口。

蒋晓明：它由于侧翻过后（有）冲力，滑行了这段时间把栏杆都冲坏了，然后下去的，就滑行冲力冲出去，把栏杆撞坏了。

记者：我看这个栏杆撞得很低，全都撞倒了，是不是说明当时的车速比较快？

蒋晓明：应该说是由于它车速较快，冲击力把它冲下去的。

记者在人行道上发现的一道又深又长的划痕。站在桥头向山坡下眺望，记者看到，坠落汽车几乎已经变成了一堆废铁，而床铺、乘客的行李和客车的零件等则在山坡上到处散落着，事故发生后不久，接到报警的黔江区公安局指挥中心就迅速组织公安、交警、消防、武警120急救等救护力量赶赴现场进行先期救护。40分钟后，400多名搜救人员也全部到位。

杨昌武（武警重庆市总队第五支队参谋长）：当时的场面非常震撼，也非常（令人）吃惊，分布情况就是车子翻到这个位置的时候，尸体到处都是横竖在四面八方，最远的尸体在十

八米左右。

记者：车里的人多还是车外面的人多？杨昌武：车里面人多。

记者：外面能有多少人？杨昌武：外面有十三四个人左右。

记者：当时你们救护的时候，最困难的是什么？

杨昌武：最困难的就是交通工具，起重工具方面，人压在里面无法进行（救援），后来，消防支队官兵采用气割机，将车体切割开，然后我们武警官兵和公安干警一起把人员救出来。

据了解，这辆核载 35 人的客车，当天实载 33 人，其中两人在彭水提前下了车，躲过一劫。而车上其余的 31 人中，有 27 人不幸遇难，这其中就包括两位客车司机，另外还有 4 人受了重伤。在黔江区中心医院，记者见到了这位从安徽来的幸存者。

车祸幸存者：很‘快的，也就是刹那间就掉下去了，真的，我就感觉好像翻了几个跟头，我第一反应就感觉肯定是出车祸了。

记者：当时车厢里大部分人是不是在睡觉？

车祸幸存者：对，应该是这样。

目前，其余 3 名伤员的病情仍然较重。这位年仅 4 岁的小男孩还处于浅度昏迷状态。

据了解，本来小男孩是由妈妈带着去重庆看病的，没想到却遭遇了这场灾难。虽然他幸存了下来，但他的妈妈却在这次车祸中永远离开了他。

目前，遇难者的亲属大都已经赶到现场，遇难者遗体也全部被送到了殡仪馆，黔江区还成立了 20 多个善后处理工作小组，将对死者家属开展“一帮一”的安抚。

虽然这次事故的善后处理工作进行的比较及时，但这 20 多条生命的逝去还是给我们带来了无法弥补的伤痛。尤其是仅仅一周前，四川省阿坝州境内刚刚发生过一起特大交通事故。同样是客运大巴车，同样是翻下山崖，同样夺去了 20 多条鲜活的生命。那么，惨剧到底是怎么发生的？到底谁该为这些逝去的生命负责呢？

张泉灵：接下来我们来连线前方记者赵广强，广强你好。

赵广强：你好，泉灵。

张泉灵：现在关于这起特大事故的原因有没有一个初步的调查结果呢？赵广强：最终结果没有出来，但是已经有三方面的初步的认定，一个就是认为是因为当时下雨，它从隧道到桥面之间有一个湿道和干道的临界点，走到这儿的时候，产生了侧滑，造成司机控制车不稳，然后产生原因。第二个是由于司机在隧道内超车速度过快，而且又到了湿滑的路面上产生原因。第三个，就是有专家分析可能是桥梁的设计，稍微有一点点问题产生的事故。

张泉灵：你刚才说的第三条原因，其实我非常感兴趣，就是桥梁设计有问题，关于桥梁设计有问题你能不能说得稍微详细一点，是当地以前就发现了，还是通过这起事故才发现的？

赵广强：专家向我们介绍说，他们对桥梁本身进行了分析，从而发现的一个问题，就是在桥面上，从路面到护栏之间的人行道上，有一个台阶，大家通过镜头可以看到有一个台阶，这个台阶实际上按照正常的设计它是没有毛病的，但是由于事故多发，现在有的专家就认为，是不是可以把这个台阶提高一点，从而减少车辆在这儿发生事故的这种可能性。因为台阶提高了以后，车辆在往下冲的时候，可能会受到更大力量的阻挡，从而减少车辆掉下桥去这样的惨剧，是这样一个情况。

张泉灵：你从重庆市区到黔江去一路上，这样的桥肯定不止一个，其他的桥是不是也是相同的设计方法，现在监管部门已经发现由于设计上，路边的台阶不够高的话，很容易使大客车翻下去，他们有一些补救措施没有？

赵广强：一路上大部分的桥和台阶都是差不多这么高的，没有特别高的台阶，因为可能以前交通事故没有这么多，大家还没有发现这个问题，现在他们已意识到这个问题，正在研究看是想什么办法，通过加固或者是采取其他的办法。通过护栏的加固，可能会采取

一系列的办法来解决这个问题。目前，至于什么时候开始施工，最后以什么样的方案，他们现在还正在研究，我还没有得到明确的答复。

张泉灵：在整个事故现场采访的过程当，给你留下最深刻的印象是什么？

赵广强：救上来的现在正在抢救的，而且已经脱离危险的人当中，有一个差不多 4 岁多的孩子。这个孩子我想肯定是在妈妈发现，意识到出事之后，舍命保住孩子的。同时，加上当地的老百姓是第一时间赶到现场，首先把这个孩子抢救上来，迅速地被武警送到医院，所以这个孩子保住了生命。希望这个孩子很快的好起来，健康成长。

三、申论要求

1. 根据材料一，请指出我国目前存在的食品安全隐患。要求语言表达简明扼要，字数不超过 300 字。(满分 15 分)
2. 请仔细阅读材料二，概述解决矿山安全问题的主要措施。要求字数不少于 500 字。(满分 20 分)
3. 根据材料三，假如你是到现场采访的记者，请你根据采访情况，撰写一份“关于黔江特大交通事故的报告”，报于市委、市政府。要求字数在 800 字左右。(满分 30 分)
4. 综合上述三个材料，联系社会生活现实，自拟题目，写一篇不少于 1200 字的议论文。要求观点明确、材料充实、逻辑严谨，语言表述清晰、准确精辟，有感染力。(满分 35 分)

2005 年山东省公务员考试《申论》

【参考答案】

1. 答案提示

民以食为天，食品安全就是天大的事，然而染色的红虾仁、超标的蔬菜、加入工业盐的瓜子、含有过量添加剂、工业原料或农药残留物的食品，使老百姓对食品质量产生了很大的疑虑。究其原因主要有以下几点：

(1) 企业经营者缺乏基本的职业道德，在利润的驱动下大量生产劣质食品，以牟取暴利。

(2) 相关监管部门执法不严，缺乏责任感，互相推脱责任，执法工作存在严重漏洞。

(3) 食品企业市场准入机制不完善，缺乏约束力，致使劣质食品轻易进入市场流通。

(4) 法制不健全，标准不规范。缺乏必要的《食品安全条例》，对生产劣质食品的企业处罚不严。

2. 答案提示

(1) 尽快追究事故有关责任人的责任，该撤职的撤职，该查办的查办。

(2) 尽快组织开展一次大规模的安全大检查，发现事故隐患及时消除，发现存在问题及时整改，切实加强安全生产监督管理，努力减少人员伤亡事故的发生。

(3) 建立安全事故责任人追究制度，把预防事故发生、强化安全监督管理的责任落在实处，分工负责、层层把关、责任到人，情节严重者追究刑事责任。

(4) 建议提请国务院尽快调整安全生产监督管理体制，加强安全监督管理机构，增加人员，落实经费，并授予相应的管理和处罚权限。

(5) 建立安全事故处理应急机制，一旦出现事故，要及时处理，减少伤亡，减轻国家和人民群众生命财产损失。

(6) 尽快出台加强安全监督管理、预防事故发生的法律或法规，同时加大执法检查力度。

(7) 加强安全知识培训和安全法制宣传，牢固树立起“安全第一”、“安全就是生产力”的思想。

3. 答案提示

关于黔江特大交通事故的报告

××市委：

3月19日凌晨2点50分左右，一辆载有33名乘客的双层卧铺客车，在行驶到黔江境内的沙湾特大桥处时，撞坏大桥护栏，摔落到距大桥80多米的山坡上，造成27人死亡，4人重伤。

事故发生后，重庆市黔江区公安局交警支队立即设置了警戒带，一是保护现场，二是指挥过往车辆安全通过。接到报警的黔江区公巡局指挥中心也迅速组织了公安、交警、消防、武警、120急救等救护力量赶赴现场进行先期救护，40分钟后，400多名搜救人员也全部到位。4名重伤者也立即被送往黔江区中心医院救护，其中一个年仅4岁的小男孩还处于浅度昏迷状态。目前，遇难者的亲属大都已经赶到现场，遇难者遗体也全部被送到了殡仪馆。黔江区还成立了20多个善后处理工作小组，将对死者家属开展“一帮一”的安抚。

关于这起特大事故的原因初步认定有三方面：第一个就是因为当时下雨，从隧道到桥面之间有一个湿道和干道的临界点，走到这儿的时候，客车产生了侧滑，造成司机控制车不稳；第二个是由于司机在隧道内超车速度过快，而且路面湿滑；第三是桥梁设计稍微有一点点问题。

在处理这起特大交通事故的过程中，各个部门统一协调及时处理，有效地减轻了事故所造成的不良影响。虽然这次事故的善后处理工作进展比较及时，但其中所暴露的缺点与

不足也很多，特提出如下对策与建议：

一、改善桥梁设计。从路面到护栏之间的人行道上有一个台阶，如果把这个台阶提高一点，车辆在往下冲的时候，可能会受到更大力量的阻挡，从而减少车辆在这儿发生事故的可能性。

二、依法加强源头管理，加大对客运车辆的严管力度，对驾驶员要加强驾驶安全教育和培训。加强交通安全工作，提高广大驾驶员和交通参与者文明交通及遵章守纪的素质，营造社会参与的良好氛围。

三、加大交通安全宣传教育力度，提高全民法制和安全意识。对此，要通过多元化交通安全宣传，扩大效应，增强效果。学校、机关、企业事业单位应进行交通安全和交通法规宣传教育活动制定各种措施。采取设置警示牌、发放宣传单等方式，进行交通安全宣传。扩大社区交通安全宣传教育面，采取有针对性的丰富多彩的宣传教育形式，寓教于乐，使广大交通参与者和人民群众提高交通安全意识和自我防范意识。

交通安全责任重于泰山，社会的稳定繁荣和家庭的快乐祥和是人们群众的共同追求，我相信，在市委的正确领导下，通过政府、运输企业、司机及全社会的共同努力，强化安全意识，齐抓共管，一定能有效防止交通事故频繁发生，开创我市道路交通安全工作新局面。

4. 答案提示

遵章守法抓好安全

搞好安全生产工作落实“三个代表”重要思想的具体实践。安全生产管理工作的宗旨就是要保护国家和人民的生命财产，促进经济发展，维护社会的稳定。近几年来，我国安全形势比较严峻，食品安全、矿业安全、交通安全的隐患随处可见。究其原因主要有：第一，发生事故的单位单纯追求效益，忽视安全；第二，个别企业安全投入不足，设备带病运转，埋下了事故隐患；第三，某些从业人员意识差，不经培训就上岗；第四，质量监督部门监管不力，执法不严，甚至推卸责任；第五，法律体系不健全，缺乏相应的安全生产责任人管理体制。

针对以上原因，为了保护人民群众的生命健康，必须抓好以下几个方面：

一、要继续在学习法律上狠下功夫。全社会安全生产法律意识的增强和新闻守法舆论环境的形成，需要付出长期不懈的努力，要认真总结历年来的经验和教训，在实践中运用更多、更有效的宣传教育途径，采取更加灵活多样的方式方法。

二、加大安全生产监管监察执法力度。各级、各有关部门要认真坚守职责，坚持“预防为主”的方针，坚持做到关口前移，重心下移，指导督促企业贯彻落实生产的有关法律法规，加强对重大危险源和重大隐患的整改治理，深入开展安全生产专项整治，加强生产各项基础工作。坚持从严执法、公正执法，对安全生产违法行为，要及时进行查处和纠正；对造成重特大事故的责任人，要依法严肃处理。

三、抓好生产过程的监督和管理。对于食品安全的监督和管理要延伸到整个生产过程。建立并严格执行食品安全生产规章制度，将其贯彻到从原料进入、加工制造、制成成品出厂的全过程中，保证产品符合食品安全要求。对于工矿企业以及交通运输的安全管理，要加大监督力度，事前做好各个环节的预防工作，明确安全责任人，分工到位，层层把关。

四、在质量检查方面，一要明确质检标准，力求涉及食品安全的指标尽快与国际水平接轨。二要严格按照标准行事，并制定政策鼓励企业对产品检验或安全事故预防工作加大投入。

五、建立安全信息与检测体系，使之能全面系统地收集、整理安全方面的各种信息资料，并将资料向社会公开，使全社会都能及时、方便地获取各种安全生产方面的信息。

六、继续搞好监管执法队伍建设。各级安全生产监管部门，要进一步严格工作纪律，加强队伍建设，全面提高执法水平，做到依法行政、严格执法、秉公执法。

总之，要以“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观统领全局，全面贯彻落实国务院关于进一步加强安全生产工作的决定，落实责任，完善体制，深化整治，加强源头管

理，扎扎实实做好安全生产工作，确保全国安全生产形势总体稳定、趋于好转。